



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### ΜΕΡΟΣ 1

#### **1 Διοργανωτής**

- 1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης διοργανώνει τον αγώνα «North Aegean Crossing 2015».

#### **2 Κανονισμοί**

- 2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2013-2016.
- 2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
- 2.2.1 Ο κανονισμός IMS.
- 2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems.
- 2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rating.
- 2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 3 με liferaft.
- 2.2.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.
- 2.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2014.
- 2.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.

#### **3 Διαφήμιση**

- 3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της ISAF. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
- 3.1.1 Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
- 3.1.2 Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video και συσκευών ανίχνευσης θέσης.

#### **4 Δικαίωμα Συμμετοχής**

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International, ORC Club και IRC**.



## 5 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικό Όμιλο Θεσσαλονίκης  
Θ. Σοφούλη 112  
55131 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκη  
Τηλ 2310 414521  
Fax 2310 417369  
Email nautical@ncth.gr  
<http://www.ncth.gr>  
καταθέτοντας αντίγραφο του πιστοποιητικού του σκάφους, πριν την έναρξη της διοργάνωσης.
- 5.2 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

## 6 Εγγραφή

- 6.1 Κάθε σκάφος πρέπει να εγγραφεί στη Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στα γραφεία της Μαρίνας Πόρτο Καρράς από την Πέμπτη 13/08/2015 10:00 έως την Κυριακή 16/08/2015 17:00. Τα σκάφη θα δικαιούνται δωρεάν ελλιμενισμό στη μαρίνα του Porto Carras από την ημερομηνία εγγραφής τους μέχρι την εκκίνηση του αγώνα.
- 6.2 Το παράβολο συμμετοχής της διοργάνωσης είναι 150€, πληρωτέο στην Γραμματεία Αγώνων κατά την εγγραφή.
- 6.3 Τα παρακάτω δικαιολογητικά πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:
- 6.3.1 Έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή/και IRC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 17/08/2015.
- 6.3.2 Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
- 6.3.3 Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
- 6.3.4 Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
- 6.4 Δεν μπορούν να γίνουν αλλαγές στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν υπάρχει άδεια από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων γίνονται δεκτές μέχρι την Δευτέρα 17/8/2015 ώρα 10:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

## 7 Πρόγραμμα

- 7.1 Κυ 16/08/2015 Έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας
- 7.2 Κυ 16/08/2015 20:00 Συγκέντρωση κυβερνητών
- 7.3 Δε 17/08/2015 15:00 Εκκίνηση ιστιοδρομίας Porto Carras-Βολισσός Χίου (140 NM)
- 7.4 Τε 19/8/2015 20:00 Απονομή επάθλων στην Βολισσό.



## 8 Ναυτικοί Χάρτες

- 8.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: **47.334** (αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, [www.hnhs.gr](http://www.hnhs.gr))

## 9 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 9.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

## 10 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους & Επικοινωνία

- 10.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στην μαρίνα του Porto Carras και στο Λιμενικό Ταμείο της Βολισσού κατά τις αντίστοιχες ημέρες των αγώνων.
- 10.2 Ορίζεται το κανάλι 72 για επικοινωνία μέσω VHF.
- 10.3 Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων σε τηλέφωνο που θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 10.4 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

## 11 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 11.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινωθεί 2 ώρες το αργότερο πριν από το προειδοποιητικό σήμα κάθε σκέλους του αγώνα.

## 12 Εκκίνηση

- 12.1 Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 10 λεπτά πριν την εκκίνηση, με έπαρση της σημαίας των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν. Αυτό αλλάζει τον RRS 26.
- 12.2 Οι σημαίες των κλάσεων είναι:  
ORC: Αριθμητικός επισείων «1»  
IRC: Λευκή σημαία με τα γράμματα «IRC»
- 12.3 Τα σκάφη όταν αγωνίζονται δεν πρέπει να φέρουν καμμία σημαία ή σήμα, πλην της σημαίας της ένστασης εφόσον απαιτείται.
- 12.4 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 60 λεπτά την ιστιοδρομία μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS).

## 13 Σύστημα Ποινών

- 13.1 Η ποινή δύο στροφών αντικαθιστάται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 13.2 Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.



#### **14 Εγκατάλειψη Ιστιοδρομίας**

- 14.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο εγκαταλείπουν μία ιστιοδρομία είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση (DSQ), χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

#### **15 Χρονικά Όρια Τερματισμού**

- 15.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη ορίζεται η Τετάρτη 19/8/2015 16:00.
- 15.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του παραπάνω χρονικού ορίου θεωρείται ότι δεν τερμάτισε (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35.

#### **16 Τερματίζοντας την νύχτα**

- 16.1 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστιών τους ή/και τον αριθμό πλήρως τους και να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων.

#### **17 Επιτροπή Ενστάσεων**

- 17.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση.

#### **18 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

- 18.1 Οι ενστάσεις θα πρέπει να κατατίθενται στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων, την Τετάρτη 19/8/2015 από 10:00 έως 17:00.
- 18.2 Αιτήσης επανασυζήτησης πρέπει να κατατεθούν 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης για την οποία ζητείται επανασυζήτηση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 66.

#### **19 Υπολογισμός Αποτελεσμάτων**

- 19.1 Θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής TCC για την κλάση IRC.
- 19.2 Θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής Time-On-Time Offshore για την κλάση ORC.

#### **20 Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι Καταμέτρησης**

- 20.1 Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας, ελέγχους καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς από την Κυριακή 16/8/2015 10:00 μέχρι την Τετάρτη 19/8/2015 18:00.
- 20.2 Τα σκάφη της κλάσης ORC μπορούν να χρησιμοποιήσουν μόνον πανιά που είναι καταμετρημένα και σφραγισμένα κατά IMS, εξαιρουμένων των πανιών θυέλλης.
- 20.3 Τα σκάφη δικαιούνται να μεταφέρουν και να χρησιμοποιήσουν μία μεγίστη και ένα μπαλόνη επιπλέον των αναφερομένων στα πιστοποιητικά τους.
- 20.4 Σκάφη που μεταφέρουν πανιά που δεν θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα, πρέπει να το δηλώσουν στην Επιτροπή Αγώνων.



## 21 Σκάφη Επιτροπών

- 21.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία. Η αποτυχία σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία του, δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 21.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, επισήμους κλπ. φέρουν πράσινη σημαία με το σήμα «MEDIA» και δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμμία ενέργεια των σκαφών αυτών δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

## 22 Κατηγορίες

- 22.1 Τα σκάφη των κλάσεων ORC και IRC θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή.
- 22.2 Ο διαχωρισμός σε κατηγορίες θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση Κυβερνητών.
- 22.3 Ένα σκάφος μπορεί να συμμετέχει ταυτόχρονα στις κλάσεις ORC και IRC.

## 23 Έπαθλα

- 23.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή κάθε κατηγορίας και κάθε κλάσης αντιστοίχως, με βάση την βαθμολογία. Οι νικητές των κατηγοριών προκύπτουν από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης στην οποία ανήκουν.
- 23.2 Αναμνηστικό θα απονεμηθεί σε όσα σκάφη τερματίσουν κανονικά τον αγώνα.
- 23.3 Αναμνηστικά διπλώματα συμμετοχής θα απονεμηθούν στα πληρώματα όλων των σκαφών.

## 24 Αποποίηση Ευθύνης

- 24.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα, αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF: «Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται».

## 25 Ασφάλιση

- 25.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι ασφαλισμένα με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.



## **ΜΕΡΟΣ 2 – Διαδρομή**

### **26 Porto Carras - Βολισσός Χίου**

26.1 Εκκίνηση στην περιοχή του Porto Carras Resort, τερματισμός στα Λιμνιά Βολισσού Χίου, απόστασης 140NM περίπου.

### **27 Γραμμή Εκκίνησης**

27.1 Η γραμμή εκκίνησης του ορίζεται από σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία και το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά της πλευρά, στην περιοχή του Porto Carras.

### **28 Γραμμή Τερματισμού**

28.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται αριστερά από ιστό με μπλε σημαία, κοντά στον εξωτερικό πράσινο φανό του λιμένα Λιμνιών, και δεξιά από κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα σε απόσταση 200 μέτρων περίπου και διόπτευση 200° περίπου.