



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015
8 έως 13 Αυγούστου 2015
Porto Carras Resort Χαλκιδική

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΜΕΡΟΣ 1 - Γενικά

1 Διοργανωτής

1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015.

2 Κανονισμοί

2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2013-2016.

2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

2.2.1 Ο κανονισμός IMS

2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rating

2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 4.

2.2.5 Η Προκήρυξη των Αγώνων, οι παρούσες Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.

2.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

2.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.

2.5 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

3 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους & Επικοινωνία

3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων, που θα βρίσκεται στην μαρίνα του Porto Carras.

3.2 Ορίζεται το κανάλι **72** για επικοινωνία μέσω VHF.

4 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

4.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες το αργότερο πριν από το προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

5.1 Κυ 9/8/2015 13:00 Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες
Δε 10/8/2015 13:00 Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015

Οδηγίες Πλου



Τρ 11/8/2015 13:00 Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες
Τε 12/8/2015 13:00 Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες
Πε 13/8/2015 12:00 Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες

- 5.2 Οι κλάσεις ORC Performance και IRC θα ακολουθήσουν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με κοινές εκκινήσεις.
- 5.3 Έχουν προγραμματισθεί τέσσερις (4) όρτσα-πρύμα ή τριγωνικές ιστιοδρομίες, δύο (2) παράκτιες ιστιοδρομίες και μία τραπεζοειδής ιστιοδρομία για τις κλάσεις ORC Performance και IRC.
- 5.4 Έχουν προγραμματισθεί δύο (2) όρτσα-πρύμα ή τριγωνικές ιστιοδρομίες, τρεις (3) παράκτιες ιστιοδρομίες και μία τραπεζοειδής ιστιοδρομία για την κλάση ORC Sport.
- 5.5 Δεν θα γίνουν περισσότερες από δύο (2) ιστιοδρομίες ανά κλάση την ίδια ημέρα.
- 5.6 Δεν θα δοθεί εκκίνηση ιστιοδρομίας μετά τις 16:00 της Πέμπτης 13/8/2015.
- 5.7 Όταν η σημαία «Κ» επαίρεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό, σημαίνει «Η Επιτροπή Αγώνων προτίθεται να ξεκινήσει μία όρτσα / πρύμα ή τριγωνική ή παράκτια ιστιοδρομία, το προειδοποιητικό σήμα της οποίας θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν».
- 5.8 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μίας ιστιοδρομίας όταν πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες.
- 5.9 Δεν θα γίνει επιβράχυνση ιστιοδρομίας που έχει εκκινήσει.

6 Εκκίνηση

- 6.1 Δέκα (10) λεπτά πριν δοθεί η πρώτη εκκίνηση της ημέρας θα επαίρεται σημαία με την ένδειξη «RC» στο κύριο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.
- 6.2 Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί πέντε (5) λεπτά πριν την εκκίνηση, με έπαρση της σημαίας των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν.
- 6.3 Οι σημαίες των κλάσεων είναι:

ORC Performance:	Αριθμητικός επισείων «2»
IRC:	Λευκή σημαία με τα γράμματα «IRC»
ORC Sport:	Αριθμητικός επισείων «1»
- 6.4 Τα σκάφη όταν αγωνίζονται δεν πρέπει να φέρουν καμία σημαία ή σήμα, πλην της σημαίας της ένστασης εφόσον απαιτείται.
- 6.5 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 5 λεπτά σε διαδρομή όρτσα / πρύμα ή τριγωνική ή 15 λεπτά σε διαδρομή παράκτια μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS).
- 6.6 Τα σκάφη θα πρέπει να μένουν μακριά από την γραμμή της εκκίνησης μέχρι να δοθεί το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

7 Σύστημα Ποινών

- 7.1 Η ποινή δύο στροφών αντικαθιστάται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 7.2 Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015

Οδηγίες Πλου



8 Κανόνες Ασφαλείας

- 8.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση μη εξαιρούμενη (DNE), χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

9 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 9.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος εκφράζεται σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα και υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα ως εξής:
- 9.1.1 για τις κλάσεις ORC από τον τύπο
GPH x 2,2 x Απόσταση σε NM
- 9.1.2 για την κλάση IRC από τον τύπο
BSF x 2,2 x Απόσταση σε NM
- 9.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ότι δεν τερμάτισε (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35.

10 Σήματα στην Στεριά

- 10.1 Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται σε ιστό στην Γραμματεία Αγώνων.
- 10.2 *Αναβολή:* Δύο ηχητικά σήματα και έπαρση του επισείοντα «AP».
- 10.3 *Λήξη Αναβολής:* Ηχητικό σήμα και υποστολή του επισείοντα «AP». Το προειδοποιητικό σήμα δεν μπορεί να δοθεί προ της παρέλευσης σαρανταπέντε (45) λεπτών από την υποστολή του.
- 10.4 *Ανακοίνωση:* Ηχητικό σήμα και έπαρση του επισείοντα «L».

11 Τερματίζοντας την νύχτα

- 11.1 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλώρης τους και να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

- 12.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 13.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:
- 13.1.1 Μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφορώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 13.2 Την τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί:
- 13.2.1 Εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, εάν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015

Οδηγίες Πλου



13.2.2 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης εκείνης της ημέρας για την οποία ζητείται επανασυζήτηση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 66.

14 Διόρθωση Χρόνου

14.1 Για την κλάση IRC θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής TCC.

14.2 Για τις κλάσεις ORC:

14.2.1 Για τις παράκτιες ιστιοδρομίες ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες θα χρησιμοποιηθούν:

- Ο συντελεστής Time on Time Offshore όταν επαρθεί ο επισείων «O» (Oscar) μαζί με το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.
- Οι συντελεστές Triple Number Offshore όταν επαρθεί ο επισείων «R» (Romeo) μαζί με το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

14.2.2 Για τις ιστιοδρομίες όρτσα/πρύμα, τριγωνικές και την τραπεζοειδή θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring.

15 Βαθμολογία

15.1 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

15.2 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A).

16 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

16.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το Σάββατο 8/8/2015 09:00 μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.

16.2 Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση βαθμολογικά.

17 Σκάφη Επιτροπών

17.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία. Η αποτυχία σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία του, δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

17.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, επισήμους κλπ. φέρουν πράσινη σημαία με το σήμα «MEDIA» και δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμία ενέργεια των σκαφών αυτών δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).

18 Απαγόρευση Ανέλκυσης

18.1 Από ώρα 09:00 της 8/8/2015 απαγορεύεται η ανέλκυση σκαφών, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνον με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Όταν το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.



ΜΕΡΟΣ 2 – Ιστιοδρομίες Όρτσα / Πρύμα

19 Διαδρομή

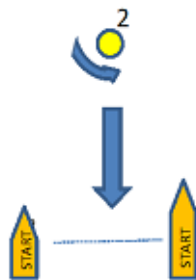
- 19.1 Εκκίνηση – Σημείο 1 – Σημείο 1a (offset) – Σημείο 2 – Σημείο 1 – Σημείο 1a – Τερματισμός.
- 19.2 Όλα τα σημεία στροφής είναι κίτρινες κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 19.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτρευση του πρώτου σημείου στροφής και τον επισείοντα «3» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.
- 19.4 Στην περίπτωση αλλαγής του Σημείου 1 το Σημείο 1a καταργείται. Το νέο Σημείο 1 θα είναι πορτοκαλί κωνική φουσκωτή σημαδούρα. Η Επιτροπή Αγώνων θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν.
- 19.5 Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ρυθμίσει τον στίβο έτσι ώστε η ιστιοδρομία να διαρκέσει μία ώρα περίπου, για το ταχύτερο σκάφος του στόλου. Θα καταβληθεί επίσης προσπάθεια ώστε η απόσταση του κάθε σκέλους να μην είναι μικρότερη του 1,6NM. Μη τήρηση των παραπάνω δεν αποτελεί λόγο για αίτηση αποκατάστασης.

20 Γραμμή Εκκίνησης

- 20.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

21 Γραμμή Τερματισμού

- 21.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία.





ΜΕΡΟΣ 3 – Τριγωνικές Ιστιοδρομίες

22 Διαδρομή

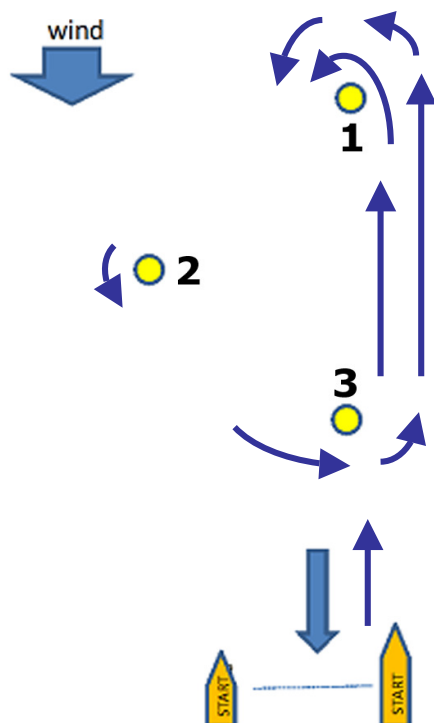
- 22.1 Εκκίνηση – Σημείο 1 – Σημείο 2 – Σημείο 3 – Σημείο 1 – Τερματισμός.
- 22.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 22.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής και τον επισείοντα «4» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.
- 22.4 Στην περίπτωση αλλαγής του Σημείου 1 το νέο σημείο θα είναι πορτοκαλί κωνική φουσκωτή σημαδούρα. Η Επιτροπή Αγώνων θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν.
- 22.5 Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ρυθμίσει τον στίβο έτσι ώστε η ιστιοδρομία να διαρκέσει μία ώρα περίπου, για το ταχύτερο σκάφος του στόλου.

23 Γραμμή Εκκίνησης

- 23.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

24 Γραμμή Τερματισμού

- 24.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία.





ΜΕΡΟΣ 4 – Τραπεζοειδής Ιστιοδρομία

25 Διαδρομή

25.1 Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 4 – 1 – 2 – 3 – Τερματισμός.

25.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

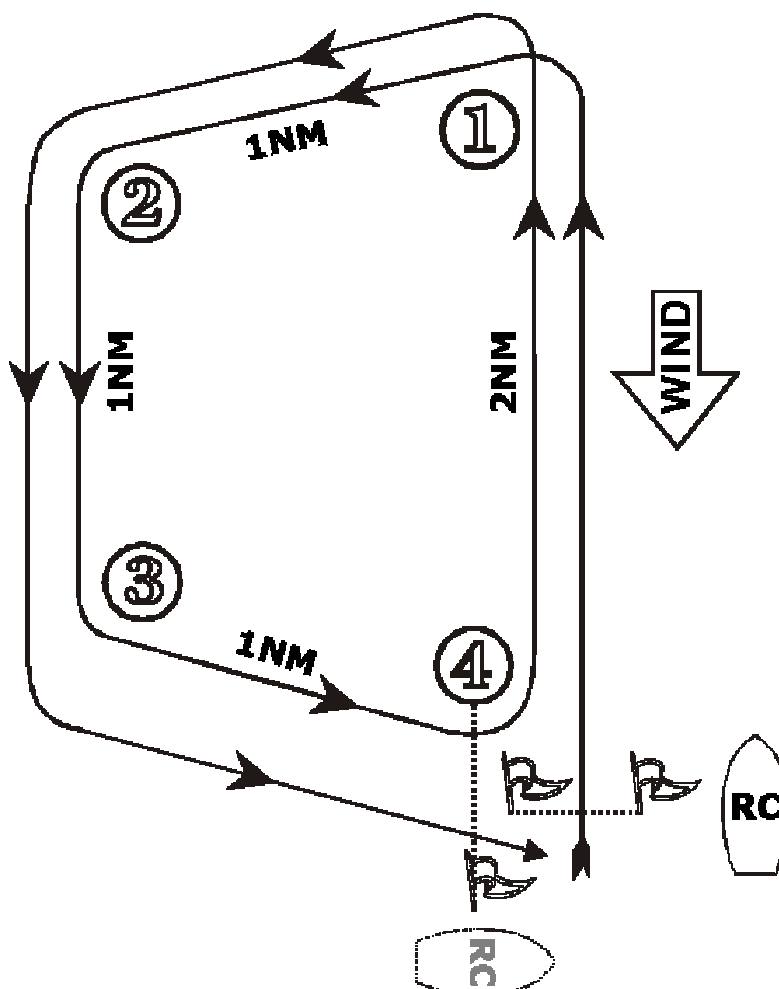
25.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτρευση του πρώτου σημείου στροφής και τον επισείοντα «6» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

26 Γραμμή Εκκίνησης

26.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

27 Γραμμή Τερματισμού

27.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία.





ΜΕΡΟΣ 5 – Παράκτιες Ιστιοδρομίες

28 Διαδρομές

28.1 Παράκτια 1, απόστασης 27 NM περίπου.

28.1.1 Εκκίνηση – Σημείο Άγιος Νικόλαος – Σημείο Άμπελος – Τερματισμός.

28.1.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

28.1.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «1» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.2 Παράκτια 2, απόστασης 27 NM περίπου.

28.2.1 Εκκίνηση – Σημείο Άμπελος – Σημείο Άγιος Νικόλαος – Τερματισμός.

28.2.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες κυλινδρικές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν δεξιά.

28.2.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «2» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.3 Παράκτια 3, απόστασης 10 NM περίπου.

28.3.1 Εκκίνηση – Σημείο Παπαδιά – Τερματισμός.

28.3.2 Το σημείο Παπαδιά είναι κίτρινη κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα και πρέπει να αφεθεί αριστερά.

28.3.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «3» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.4 Παράκτια 4, απόστασης 22 NM περίπου.

28.4.1 Εκκίνηση – Σημείο Άμπελος – Τερματισμός.

28.4.2 Το σημείο Άμπελος είναι κίτρινη κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα και πρέπει να αφεθεί αριστερά.

28.4.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «4» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.5 Παράκτια 5, απόστασης 19 NM περίπου.

28.5.1 Εκκίνηση – Σημείο Νικήτη – Τερματισμός.

28.5.2 Το σημείο Νικήτη είναι κίτρινη κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα και πρέπει να αφεθεί δεξιά.

28.5.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «5» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.6 Παράκτια 6, απόστασης 9 NM περίπου.

28.6.1 Εκκίνηση – Σημείο Μαρμαράς – Περίπλους ν. Κελύφου – Τερματισμός.

28.6.2 Το σημείο Μαρμαράς είναι κίτρινη κυλινδρική φουσκωτή σημαδούρα και πρέπει να αφεθεί αριστερά. Η ν. Κελύφος πρέπει να αφεθεί αριστερά.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015

Οδηγίες Πλου



28.6.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «6» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

28.7 Παράκτια 7, απόστασης 11 NM περίπου.

28.7.1 Εκκίνηση – Σημείο Παπαδιά – Σημείο Μαρμαράς – Τερματισμός.

28.7.2 Όλα τα σημεία στροφής είναι κίτρινες κυλινδρικές φουσκωτές σημαδούρες . Το σημείο Παπαδιά πρέπει να αφεθεί αριστερά. Το σημείο Μαρμαράς πρέπει να αφεθεί αριστερά.

28.7.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» και τον αριθμό «7» στον πίνακα του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

29 Γραμμή Εκκίνησης

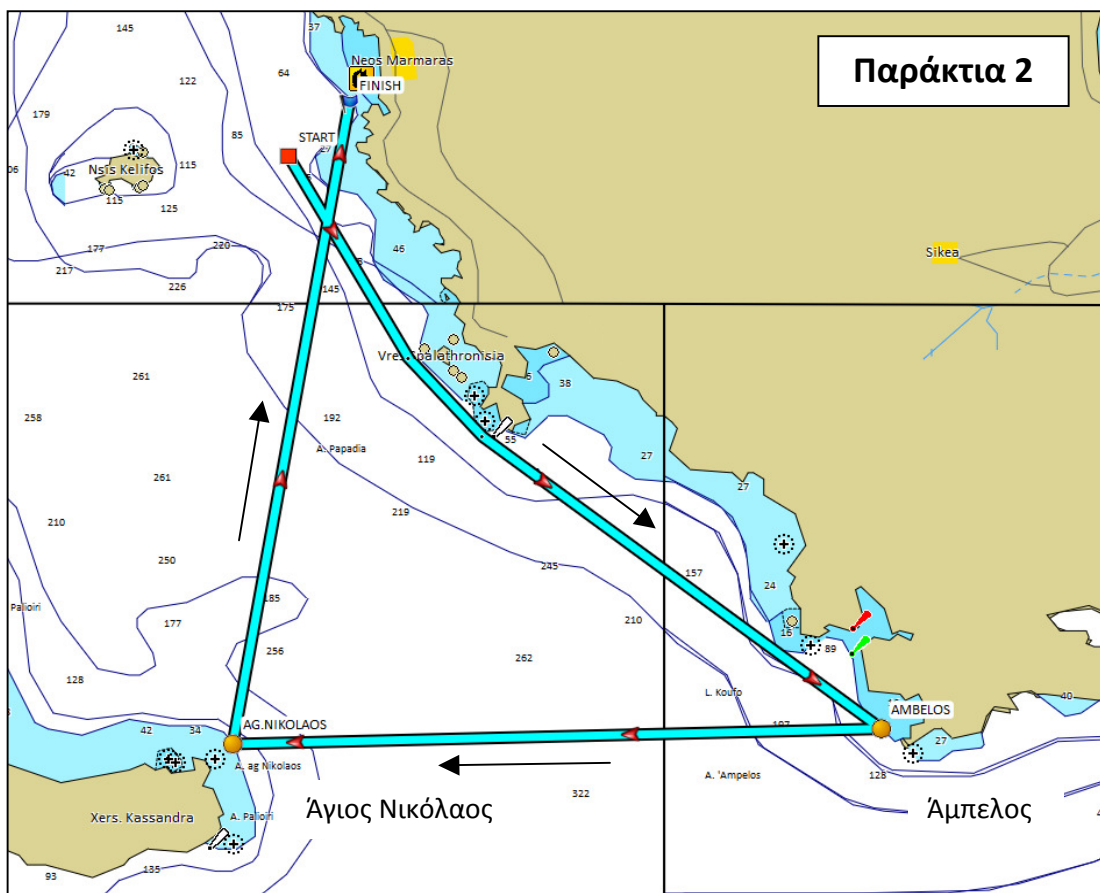
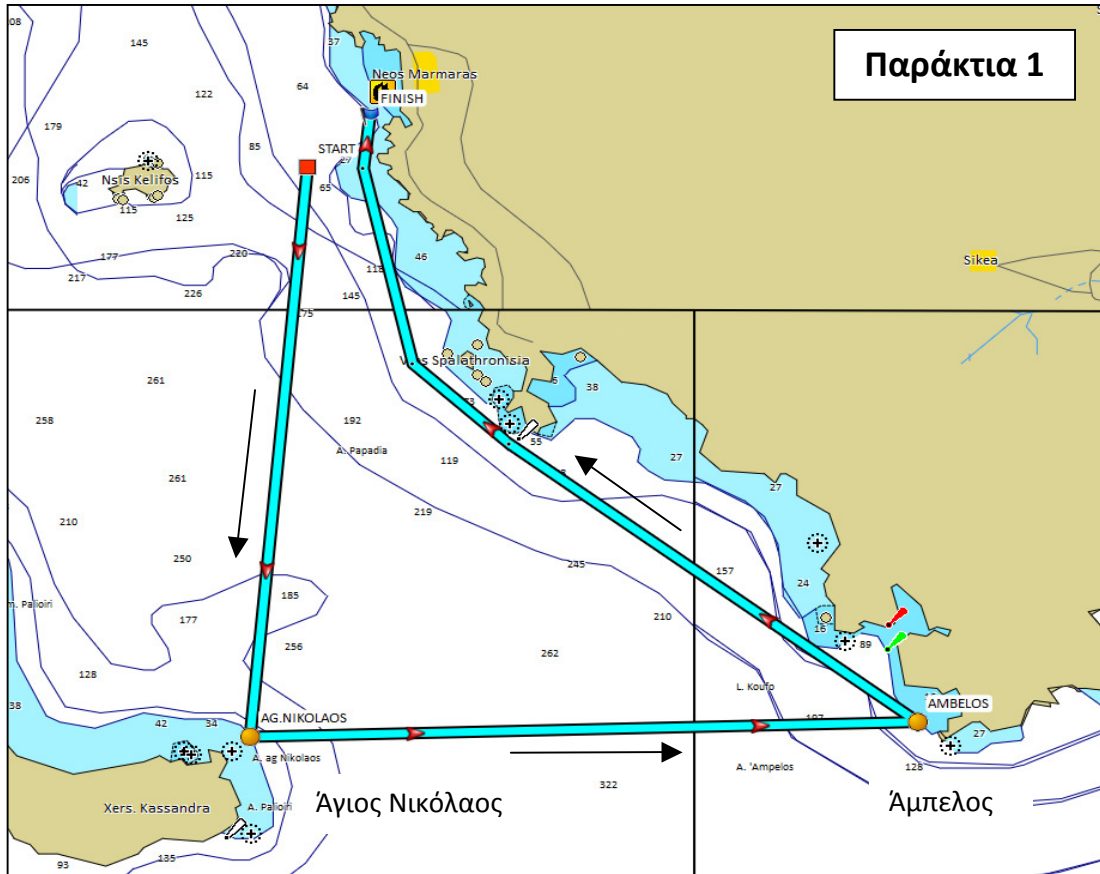
29.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

30 Γραμμή Τερματισμού

30.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με πορτοκαλί σημαία, κοντά στον πράσινο φανό της μαρίνας Porto Carras και από σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία με την λέξη “FINISH”, ποντισμένη περίπου 1/10 NM δυτικά της εισόδου της μαρίνας.

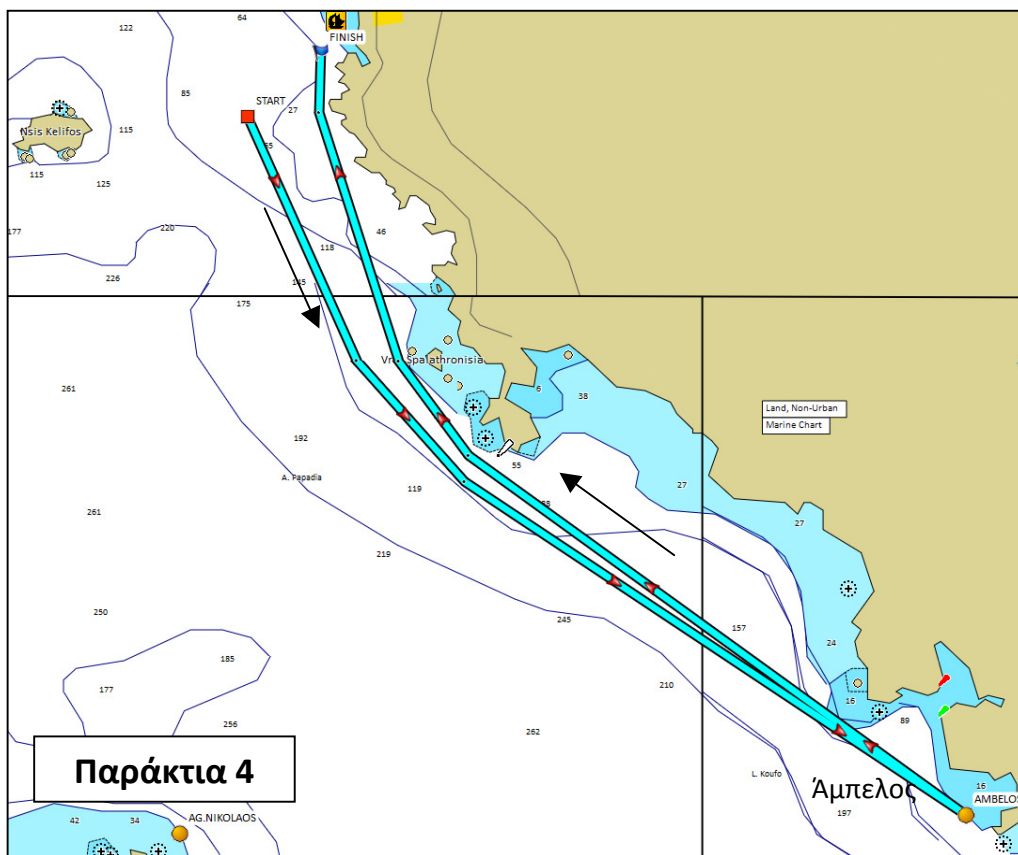
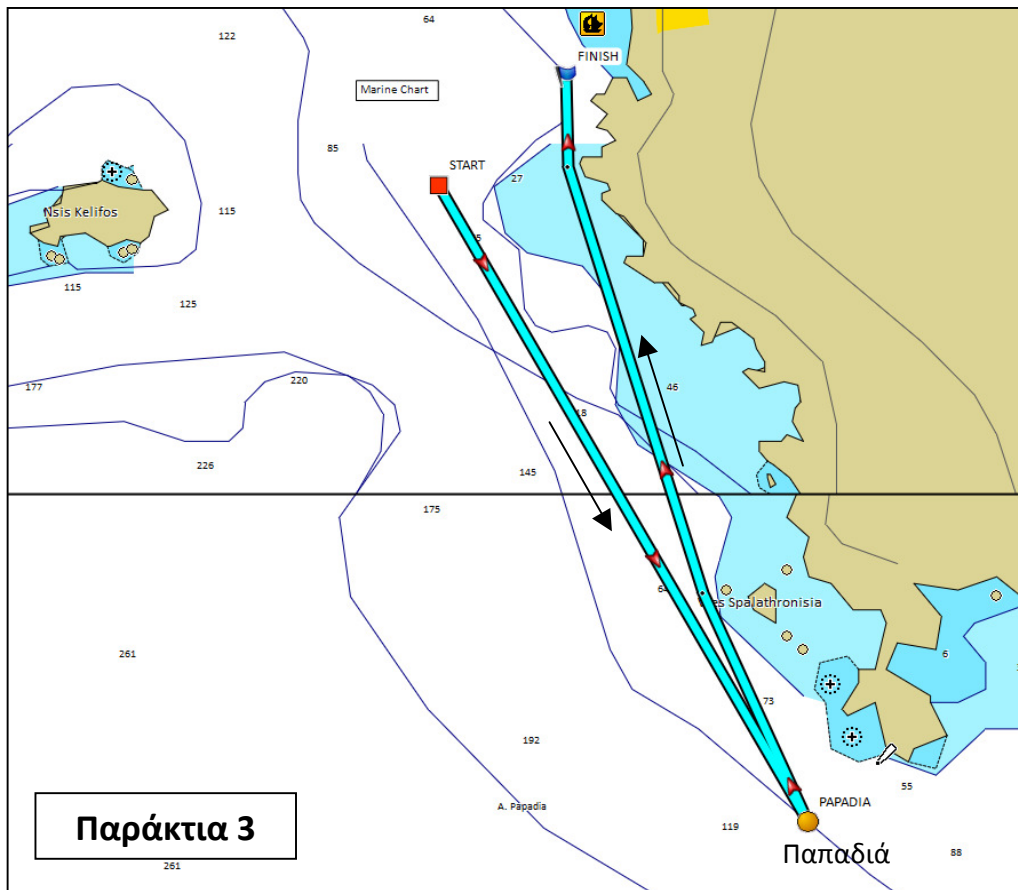


Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου



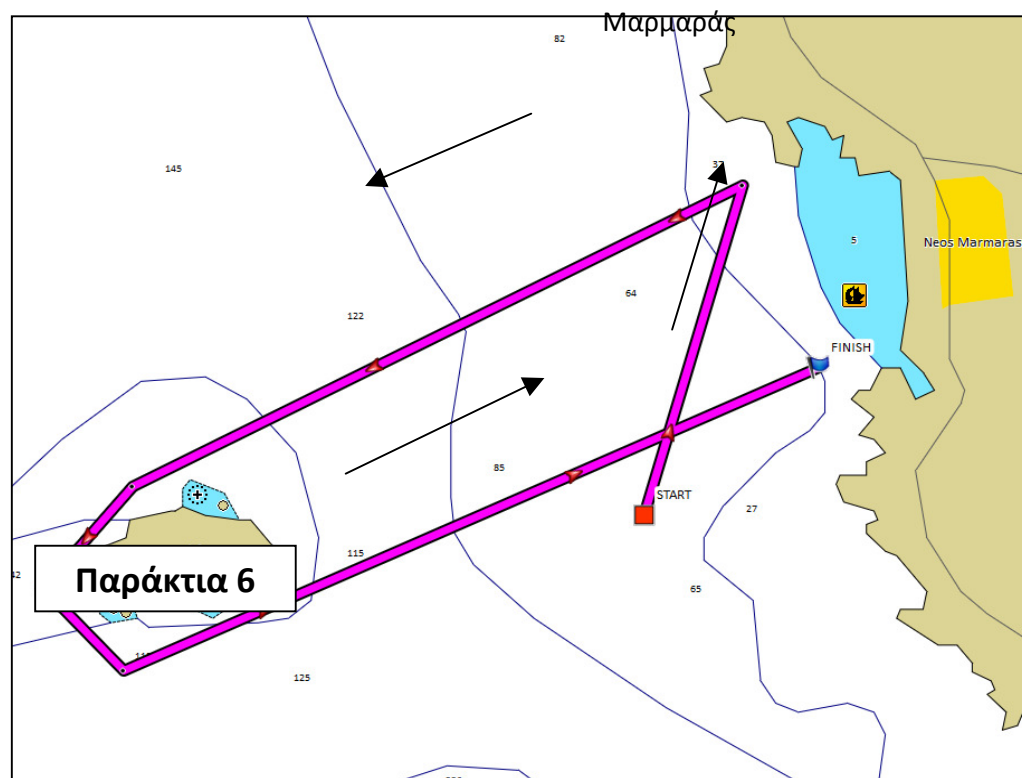
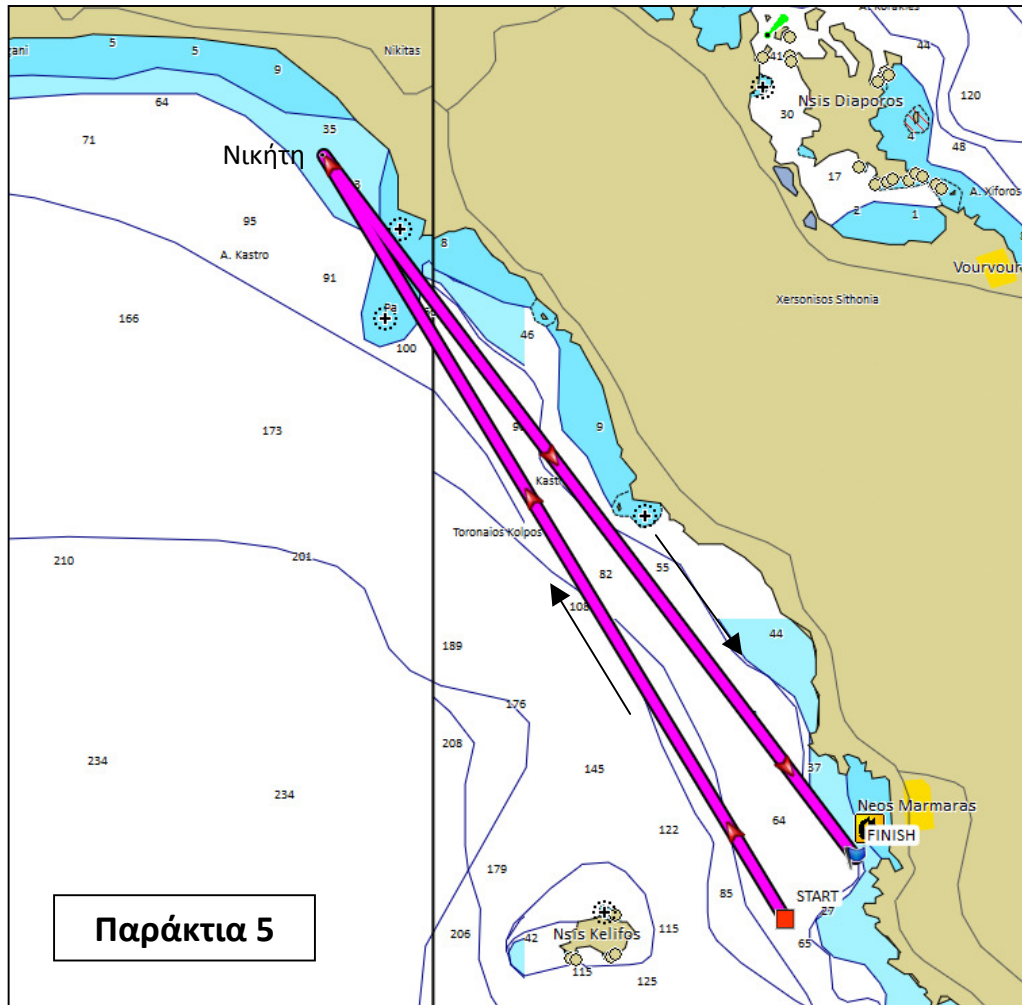


Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου



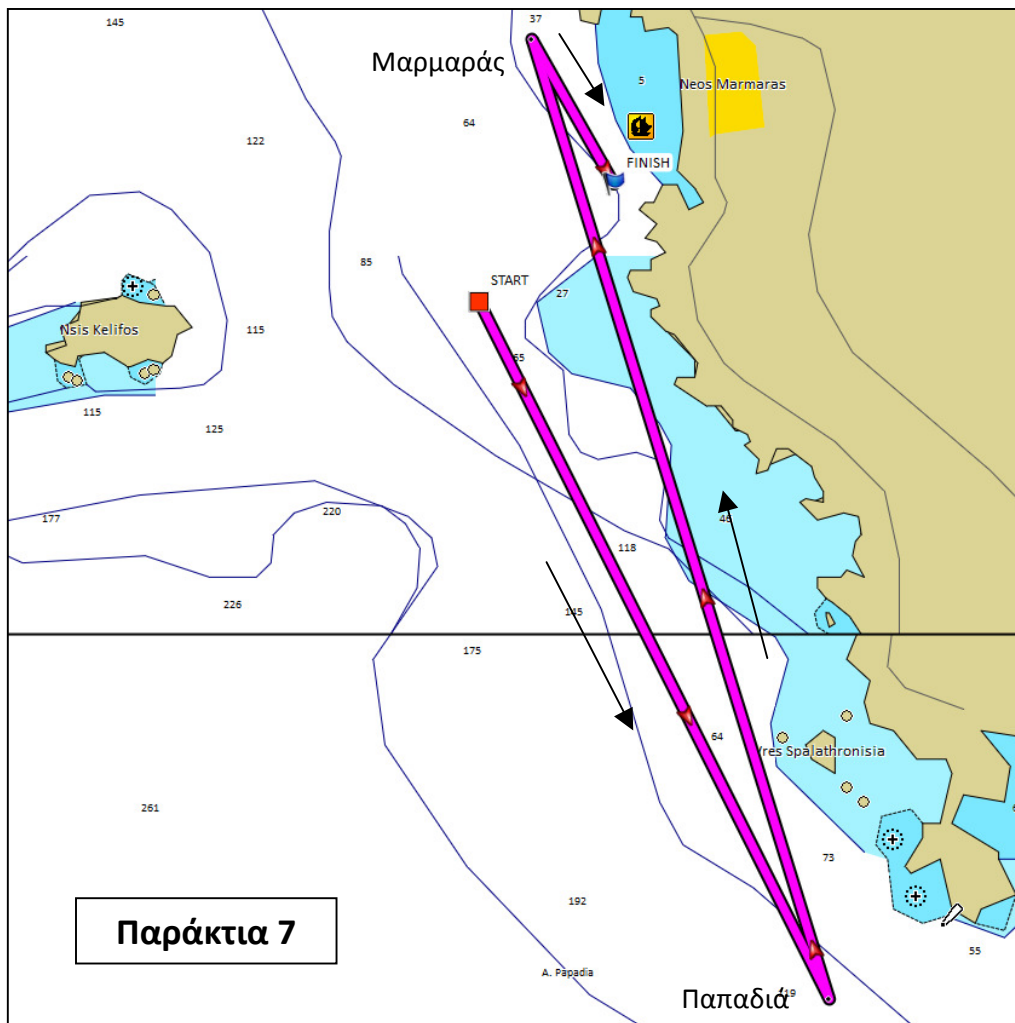


Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου





Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου





Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2015 Οδηγίες Πλου



Επιτροπές

- 30.2 Επιτροπή Ενστάσεων
Αντώνης Καραγιάννης (Πρόεδρος)
Μαρία Τσεκούρα
Άννα Τσαβδαρίδου
- 30.3 Επιτροπή Αγώνων
Νίκος Μπεναξίδης (Πρόεδρος)
Άννα Αγεριάδου Μόνικα Αρνς
Κωνσταντίνος Αθανασόπουλος Ορέστης Τσανγκ
Χρυσή Σαρίδου Νίκη Σαρίδου
- 30.4 Επιτροπή Ελέγχων
Μαρία Σπυριδέλη
Παναγιώτης Παπαποστόλου
- 30.5 Τηλέφωνο Γραμματείας Αγώνων: 6974 735 868