



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013
Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2013
24 έως 29 Αυγούστου 2013
Νήσος Σκόπελος – Porto Carras Resort Χαλκιδική

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΜΕΡΟΣ 1 - Γενικά

1 Διοργανωτής

- 1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013 - Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2013.

2 Κανονισμοί

- 2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2013-2016.
- 2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
- 2.2.1 Ο κανονισμός IMS
- 2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- 2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rating
- 2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 3.
- 2.2.5 Η Προκήρυξη των Αγώνων, οι παρούσες Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις αυτών.
- 2.3 Ισχύουν επίσης οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2013.
- 2.4 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF.
- 2.5 Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των Οδηγιών Πλου και της Προκήρυξης Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.
- 2.6 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες, θα υπερισχύει το Ελληνικό κείμενο. Αυτό αλλάζει την παράγραφο 2.4 της Προκήρυξης Αγώνων.

3 Ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους & Επικοινωνία

- 3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον πίνακα ανακοινώσεων στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων, που θα βρίσκεται στο δημαρχείο Σκοπέλου και στην μαρίνα του Porto Carras.
- 3.2 Ορίζεται το κανάλι **72** για επικοινωνία μέσω VHF.



- 3.3 Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στο τηλέφωνο **698 4446185**.

4 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 4.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται 2 ώρες το αργότερο πριν από το προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

5 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 5.1 Κυ 25/8/2013 11:00 Μεγάλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης Σκόπελος – Porto Carras
- Τρ 27/8/2013 13:00 ORC Club: Παράκτια Ιστιοδρομία
14:00 ORCi & IRC: Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες
- Τε 28/8/2013 13:00 ORCi & IRC: Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες
14:00 ORC Club: Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες
- Πε 29/8/2013 13:00 ORC Club: Παράκτια Ιστιοδρομία
14:00 ORCi & IRC: Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες
- 5.2 Έχουν προγραμματισθεί έξι (6) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες.
- 5.3 Δεν θα γίνουν περισσότερες από δύο (2) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ιστιοδρομίες για τα σκάφη ORC Club.
- 5.4 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες την ίδια ημέρα.
- 5.5 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δεν θα δοθεί σήμα εκκίνησης αργότερα από τις 16:00.
- 5.6 Όταν η σημαία «Τ» επαίρεται στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων στον τερματισμό, σημαίνει «Η Επιτροπή Αγώνων προτίθεται να ξεκινήσει μία όρτσα / πρύμα ή τριγωνική ή παράκτια ιστιοδρομία, το προειδοποιητικό σήμα της οποίας θα δοθεί το συντομότερο δυνατόν».
- 5.7 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν ο μεγάλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης και τουλάχιστον δύο όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μίας ιστιοδρομίας εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να εξαιρεθεί.
- 5.8 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μία ιστιοδρομία. Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία μίας ιστιοδρομίας εφόσον πραγματοποιηθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να εξαιρεθεί.



6 Αριθμοί Πλώρης

- 6.1 Οι αριθμοί πλώρης που παρέχονται από την διοργάνωση πρέπει να τοποθετηθούν και στις δύο πλευρές του σκάφους, σε απόσταση ένα μέτρο το μέγιστο από την πλώρη.

7 Εκκίνηση

- 7.1 Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 10 λεπτά πριν την εκκίνηση, με έπαρση της σημαίας των κλάσεων που πρόκειται να εκκινήσουν. Αυτό αλλάζει τον RRS 26.
- 7.2 Οι σημαίες των κλάσεων είναι:
- | | |
|-----------|-----------------------------------|
| ORCi: | Αριθμητικός επισείων «2» |
| IRC: | Λευκή σημαία με τα γράμματα «IRC» |
| ORC Club: | Αριθμητικός επισείων «1» |
- 7.3 Τα σκάφη όταν αγωνίζονται δεν πρέπει να φέρουν καμμία σημαία ή σήμα, πλην της σημαίας της ένστασης εφόσον απαιτείται.
- 7.4 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά σε διαδρομή όρτσα / πρύμα ή τριγωνική ή 20 λεπτά σε διαδρομή παράκτια ή τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS).
- 7.5 Τα σκάφη θα πρέπει να μένουν μακριά από την γραμμή της εκκίνησης μέχρι να δοθεί το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

8 Σύστημα Ποινών

- 8.1 Η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται με ποινή μίας στροφής. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1.
- 8.2 Σκάφος που εκτέλεσε την παραπάνω ποινή πρέπει να συμπληρώσει και να καταθέσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

9 Κανόνες Ασφαλείας

- 9.1 Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η ποινή για παράβαση αυτής της Οδηγίας Πλου θα είναι ακύρωση μη εξαιρούμενη (DNE), χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τον RRS 63.1.

10 Χρονικά Όρια Τερματισμού

- 10.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος εκφράζεται σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα και υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα ως εξής:
- 10.1.1 για τις κλάσεις ORCi και ORC Club από τον τύπο
- | |
|---|
| GPX x 2,4 x Απόσταση σε NM για τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης |
| GPX x 2,2 x Απόσταση σε NM για όλες τις υπόλοιπες ιστιοδρομίες |
- 10.1.2 για την κλάση IRC από τον τύπο
- | |
|---|
| BSF x 2,4 x Απόσταση σε NM για τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης |
| BSF x 2,2 x Απόσταση σε NM για όλες τις υπόλοιπες ιστιοδρομίες |
- 10.2 Σκάφος που τερματίζει μετά την λήξη του χρονικού του ορίου θεωρείται ότι δεν τερμάτισε (DNF). Αυτό αλλάζει τον RRS 35.



11 Τερματίζοντας την νύχτα

- 11.1 Σε περίπτωση νυχτερινού τερματισμού τα τερματίζοντα σκάφη πρέπει να φωτίσουν τον αριθμό ιστίων τους ή/και τον αριθμό πλώρης τους και να ειδοποιήσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

- 12.1 Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση, οι αποφάσεις της οποίας θα είναι τελεσίδικες χωρίς δικαίωμα έφεσης, σύμφωνα με το άρθρο RRS 70.5. Αυτό αλλάζει το άρθρο 11 της Προκήρυξης Αγώνων.

13 Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης

- 13.1 Η ένσταση θα πρέπει να κατατεθεί στο ειδικό έντυπο ένστασης που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται ως ακολούθως:
- 13.1.1 Μία (1) ώρα το αργότερο μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων και την Επιτροπή Ενστάσεων πληροφώντας το σκάφος με βάση τον RRS 61.1(b) καθώς και για αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 13.1.2 Ειδικά για τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης, το διάστημα υποβολής ενστάσεων / αιτήσεων αποκατάστασης είναι από ώρα 17:00 έως ώρα 18:00 της Δευτέρας 26/8/2013.
- 13.2 Την τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων θα πρέπει να κατατεθεί:
- 13.2.1 Εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, εάν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα.
- 13.2.2 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης εκείνης της ημέρας για την οποία ζητείται επανασυζήτηση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 66.
- 13.3 Ένα σκάφος δε μπορεί να καταθέσει ένσταση εναντίον άλλου σκάφους για παράβαση των ΟΠ 6, 7.3, 8.2, 9.1, 10.2 και 11.1. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).
- ## **14 Βαθμολογία**
- 14.1 Θα ισχύσει το σύστημα υψηλής βαθμολογίας ως εξής:
- Το 1^ο σκάφος παίρνει βαθμούς ίσους με το πλήθος των δηλωσάντων συμμετοχή σκαφών στην κλάση.
 - Το 2^ο σκάφος παίρνει τους βαθμούς του 1^{ου} σκάφους μειωμένους κατά ένα, το 3^ο σκάφος παίρνει τους βαθμούς του 2^{ου} σκάφους μειωμένους κατά ένα κ.ο.κ.
- Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή. Αυτό αλλάζει το άρθρο 10.7 της Προκήρυξης Αγώνων.
- 14.2 Ο μεγάλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης έχει συντελεστή 1,5. Οι υπόλοιπες ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή 1,0.
- 14.3 Σκάφος που δεν εκκίνησε (DNC, DNS, OCS) ή ακυρώθηκε (BDF, DSQ, DNE, DGM) ή εγκατέλειψε (RET) βαθμολογείται με 0 βαθμούς.



- 14.4 Σκάφος που δεν τερμάτισε (DNF) βαθμολογείται με τους βαθμούς της θεωρητικής θέσης του επόμενου μετά το τελευταίο σκάφος που τερμάτισε κανονικά, μειωμένους κατά 10%.
- 15 Επιθεωρήσεις και Έλεγχοι Καταμέτρησης**
- 15.1 Όλα τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το *Σάββατο 24/8/2013 10:00* μέχρι την *Πέμπτη 29/8/2013 19:00*. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση βαθμολογικά. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ζητήσει από σκάφος εν πλω να κατευθυνθεί αμέσως σε συγκεκριμένη περιοχή, προκειμένου να γίνει έλεγχος.
- 15.2 Τα πληρώματα όλων των σκαφών θα πρέπει να ζυγιστούν το *Σάββατο 24/8/2013* στο γραφείο της Επιτροπής Αγώνων στην Σκόπελο, ενδεδυμένα με κοντό παντελόνι τουλάχιστον.
- 15.3 Τα σκάφη των κλάσεων ORCi και ORC Club μπορούν να χρησιμοποιήσουν μόνον πανιά που είναι καταμετρημένα και σφραγισμένα κατά IMS, εξαιρουμένων των πανιών θυέλλης.
- 15.4 Το σύνολο των πανιών που θέλει και δικαιούται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος που συμμετέχει στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα σύμφωνα με το πιστοποιητικό του, συν μία επιπλέον μαϊστρα (αν έχει), πρέπει να σφραγιστούν πριν την έναρξη των αγώνων από την Επιτροπή Αγώνων. Όλα τα πανιά που θα σφραγιστούν (εκτός από την επιπλέον μαϊστρα) και μόνον αυτά πρέπει να βρίσκονται επί του σκάφους σε όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 15.5 Ειδικά για τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης, επιτρέπεται η μεταφορά (αλλά όχι η χρήση) της επιπλέον μαϊστρας. Αυτό αλλάζει τον ORC Rating Systems 206.1 και τον IRC 21.1.5(e).
- 16 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού**
- 16.1 Για να εγκριθεί ένα αίτημα αλλαγής πληρώματος πρέπει το εισερχόμενο μέλος να ζυγιστεί και το βάρος να πιστοποιηθεί από την Επιτροπή Αγώνων.
- 16.2 Αντικατάσταση πανιού που έχει υποστεί ζημιά μπορεί να γίνει μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να σφραγίσει το πανί και διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του. Το πανί που αποσύρεται πρέπει να παραδοθεί στην Επιτροπή Αγώνων, προκειμένου να αντικατασταθεί.
- 16.3 Αντικατάσταση εξοπλισμού (σπινακόξυλου, μάτσας, άλμπουρου κλπ) λόγω ζημιάς ή απώλειας επιτρέπεται μόνο μετά από έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. Οι αιτήσεις για αντικατάσταση πρέπει να γίνουν με την πρώτη δοθείσα ευκαιρία. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου ή καταμέτρησης του νέου εξοπλισμού.
- 17 Σκάφη Επιτροπών**
- 17.1 Τα σκάφη της Επιτροπής Αγώνων θα επιδεικνύουν κίτρινη σημαία. Η αποτυχία σκάφους της Επιτροπής Αγώνων να επιδείξει την σημαία του, δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).
- 17.2 Σκάφη που χρησιμοποιούνται από δημοσιογράφους, φωτογράφους, κινηματογραφιστές, επισήμους κλπ. φέρουν πράσινη σημαία με το σήμα «MEDIA» και δεν υπόκεινται στον έλεγχο της Επιτροπής Αγώνων. Καμμία ενέργεια των σκαφών αυτών δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.1(a).



18 Απαγόρευση Ανέλκυσης

- 18.1 Από ώρα 20:00 της 24ης Αυγούστου 2013 απαγορεύεται η ανέλκυση σκαφών, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνον με την έγγραφη άδεια της Επιτροπής Αγώνων. Όταν το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

19 Έπαθλα

- 19.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 1^{ους}, 2^{ους} και 3^{ους} νικητές των κλάσεων ORC International, ORC Club και IRC του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα:
- Alexander the Great Challenge Cup στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC International
 - East Mediterranean Challenge Cup στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC Club
 - Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κλάσης IRC
- Αυτό αλλάζει το άρθρο 16.1 της Προκήρυξης Αγώνων.
- 19.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης των κλάσεων ORC International και IRC, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:
- Έως 5 αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος} νικητής
 - Από 6 έως 9 αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος} & 2^{ος} νικητής
 - 10 ή περισσότερα αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής
- Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης:
- Κύπελλο Ηλίας Καρώνης στον 1^ο νικητή της κλάσης ORC International
 - Κύπελλο Άλκης Μαγκριώτης στον 1^ο νικητή της κλάσης IRC
- 19.3 Ο στόλος κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθεί περαιτέρω σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή κάθε κατηγορίας.
- 19.4 Θα απονεμηθούν επίσης έπαθλα στον 1^ο νικητή κάθε κατηγορίας για κάθε ιστιοδρομία.

20 Αποποίηση Ευθύνης

- 20.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης, αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.

21 Ασφάλιση

- 21.1 Κάθε συμμετέχων σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.



ΜΕΡΟΣ 2 – Μεγάλος Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης

22 Διαδρομή

- 22.1 Η απόσταση που θα διανυθεί είναι περίπου 56 NM, με εκκίνηση στην περιοχή του λιμένα Σκοπέλου και τερματισμό στο Porto Carras Resort.

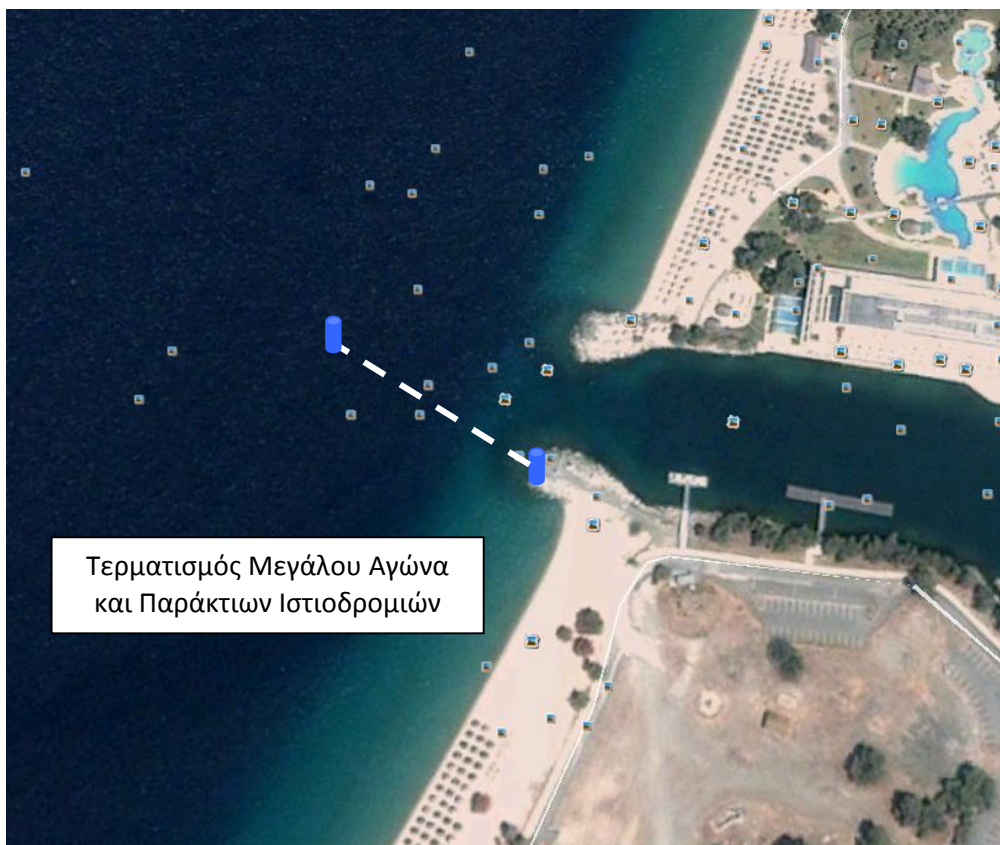
23 Γραμμή Εκκίνησης

- 23.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σηματοδότες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

24 Γραμμή Τερματισμού

- 24.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία, κοντά στον πράσινο φανό της μαρίνας Porto Carras και από σηματοδότη με μπλε σημαία, ποντισμένη περίπου 1/10 NM δυτικά της εισόδου της μαρίνας.

24.2





ΜΕΡΟΣ 3 – Ιστιοδρομίες Όρτσα / Πρύμα

25 Διαδρομή

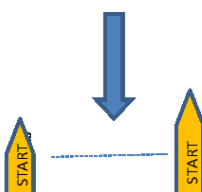
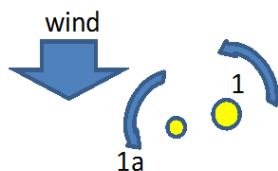
- 25.1 Εκκίνηση – Σημείο 1 – Σημείο 1a (offset) – Πόρτα – Σημείο 1 – Σημείο 1a – Τερματισμός.
- 25.2 Το Σημείο 1 και το Σημείο 1a είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 25.3 Η Πόρτα ορίζεται από τις κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες 2S και 2P. Τα σκάφη πρέπει να πλεύσουν ανάμεσα στις σημαδούρες αυτές, αφήνοντάς τες αριστερά και δεξιά αντιστοίχως.
- 25.4 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής και τον επισείοντα «3» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.
- 25.5 Στην περίπτωση αλλαγής του Σημείου 1 το Σημείο 1a καταργείται. Το νέο Σημείο 1 θα είναι κόκκινη φουσκωτή σημαδούρα. Η Επιτροπή Αγώνων θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν.

26 Γραμμή Εκκίνησης

- 26.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

27 Γραμμή Τερματισμού

- 27.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία.





ΜΕΡΟΣ 4 – Τριγωνικές Ιστιοδρομίες

28 Διαδρομή

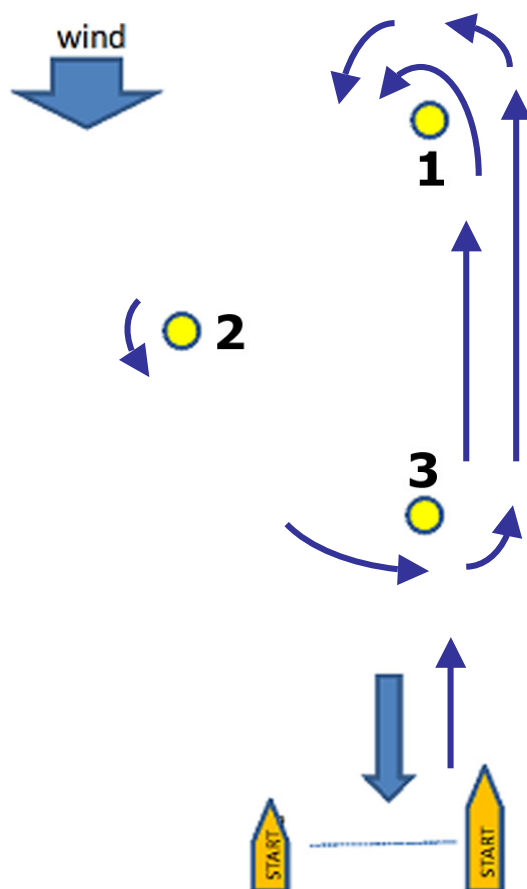
- 28.1 Εκκίνηση – Σημείο 1 – Σημείο 2 – Σημείο 3 – Σημείο 1 – Τερματισμός.
- 28.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες φουσκωτές σηματοδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.
- 28.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει την διόπτευση του πρώτου σημείου στροφής και τον επισείοντα «4» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.
- 28.4 Στην περίπτωση αλλαγής του Σημείου 1 το νέο σημείο θα είναι κόκκινη φουσκωτή σηματοδούρα. Η Επιτροπή Αγώνων θα απομακρύνει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν.

29 Γραμμή Εκκίνησης

- 29.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σηματοδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

30 Γραμμή Τερματισμού

- 30.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από δύο σηματοδούρες με πορτοκαλί σημαία.
- 30.2





ΜΕΡΟΣ 4 – Παράκτιες Ιστιοδρομίες

31 Διαδρομές

31.1 Παράκτια 1, απόστασης 27 NM περίπου.

31.1.1 Εκκίνηση – Σημείο Άγιος Νικόλαος – Σημείο Άμπελος – Τερματισμός.

31.1.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν αριστερά.

31.1.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «5» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

31.2 Παράκτια 2, απόστασης 27 NM περίπου.

31.2.1 Εκκίνηση – Σημείο Άμπελος – Σημείο Άγιος Νικόλαος – Τερματισμός.

31.2.2 Όλα τα σημεία είναι κίτρινες φουσκωτές σημαδούρες και πρέπει να αφεθούν δεξιά.

31.2.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «6» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

31.3 Παράκτια 3, απόστασης 10 NM περίπου.

31.3.1 Εκκίνηση – Σημείο Παπαδιά – Τερματισμός.

31.3.2 Το σημείο Παπαδιά είναι κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα και πρέπει να αφεθεί αριστερά.

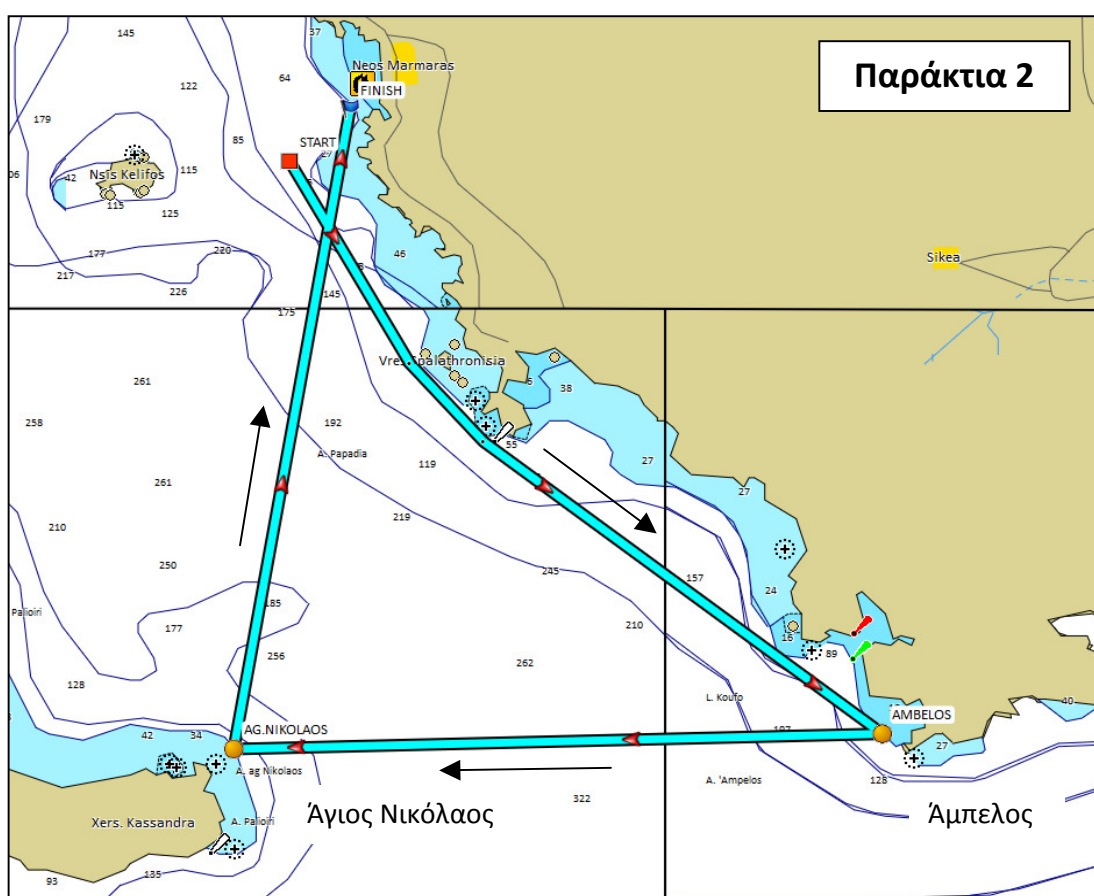
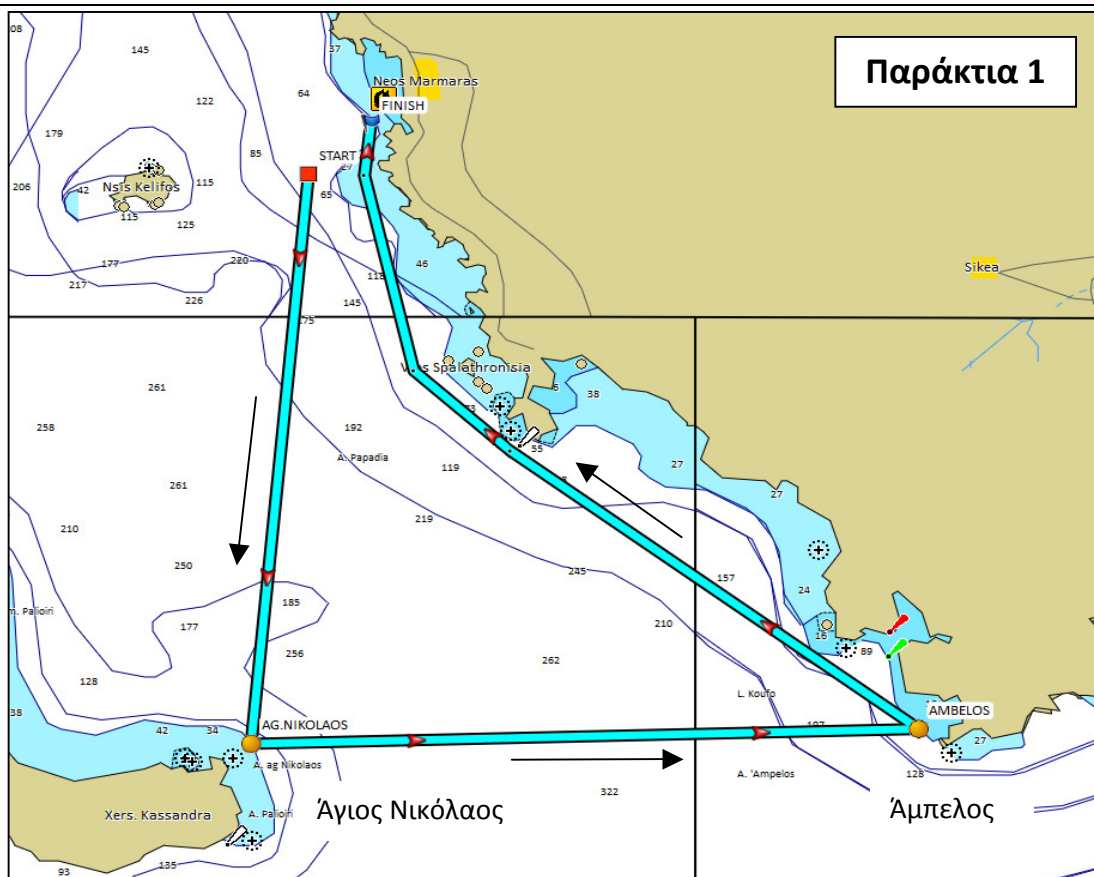
31.3.3 Η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει τον επισείοντα «7» πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας.

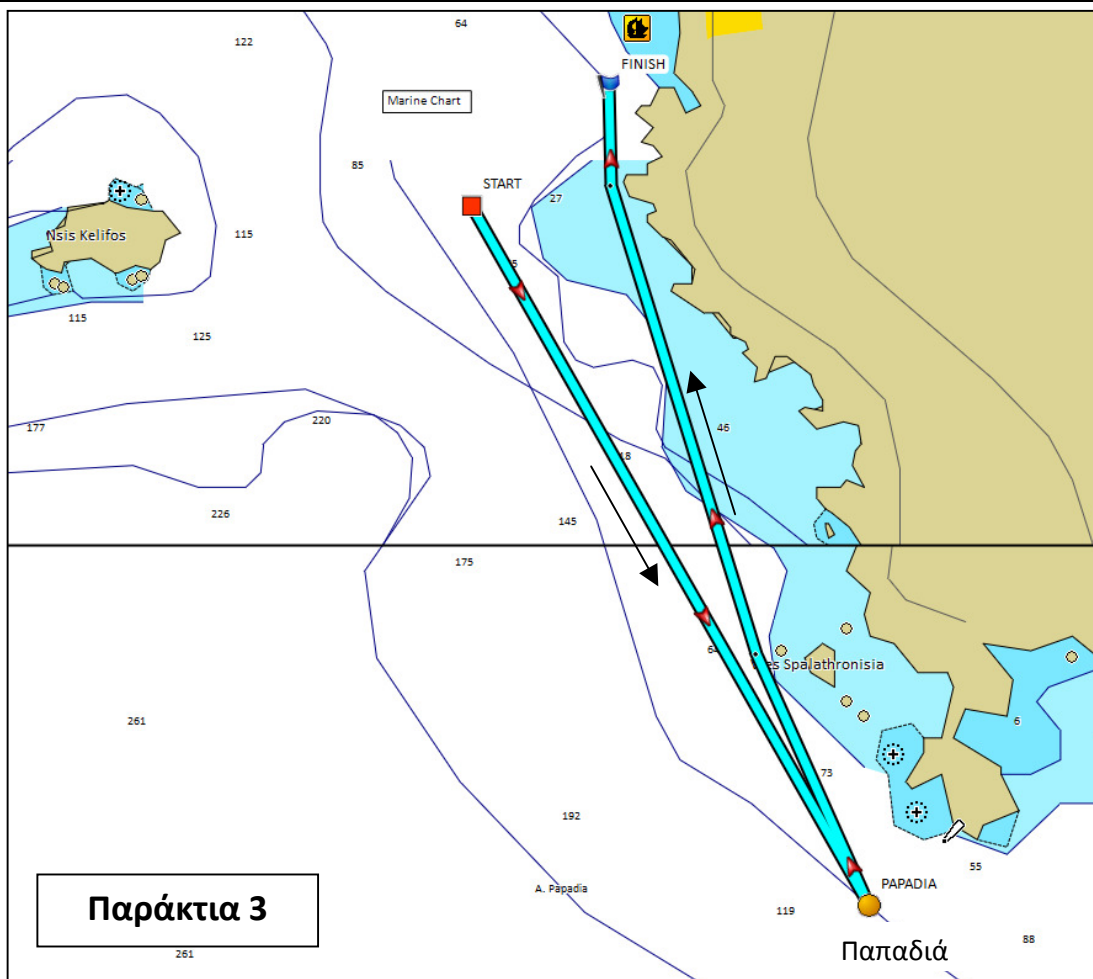
32 Γραμμή Εκκίνησης

32.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από δύο σημαδούρες με πορτοκαλί σημαία. Το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται πάντα στην δεξιά της πλευρά και μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στη θέση του.

33 Γραμμή Τερματισμού

33.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από ιστό με μπλε σημαία, κοντά στον πράσινο φανό της μαρίνας Porto Carras και από σημαδούρα με μπλε σημαία, ποντισμένη περίπου 1/10 NM δυτικά της εισόδου της μαρίνας.





Επιτροπές

33.2 Επιτροπή Ενστάσεων
Κωσταντίνα Σφακιανάκη
Χρήστος Θεοδόσης
Μιχάλης Σαλπιστής

Sonia Mayes
Μόνικα Άρνς

33.3 Επιτροπή Αγώνων
Νίκος Μπενεξίδης (Πρόεδρος)
Ανδρέας Παλεράς
Μαρία Τσεκούρα
Παναγιώτης Παπαποστόλου
Αλέξανδρος Καλούτσικος
Κωνσταντίνος Καζαντζής
Κωνσταντίνα Φωτακάκη
Άννα Πασσά

Νίκος Παπαγεωργίου
Άννα Αγεριάδου
Κωνσταντίνος Αθανασόπουλος
Κωνσταντίνος Καλούτσικος
Χρύσα Λάμπρου
Μαρία Μπόζη

33.4 Επιτροπή Ελέγχων
Γιάννης Καλατζής
Μαρία Σπυριδέλη