



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Ανοικτής Θαλάσσης 2013



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2013

24 έως 29 Αυγούστου 2013

Νήσος Σκόπελος – Porto Carras Resort Χαλκιδική

1 Διοργανωτής

- 1.1 Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013 - Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ανοικτής Θαλάσσης 2013.

2 Κανονισμοί

- 2.1 Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF RRS 2013-2016.
- 2.2 Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:
- 2.2.1 Ο κανονισμός IMS
- 2.2.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems
- 2.2.3 Ο κανονισμός IRC Rating
- 2.2.4 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (ISAF Offshore Special Regulations). Όλοι οι αγώνες κατατάσσονται στην κατηγορία 3.
- 2.2.5 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποήσεις τους
- 2.3 Ισχύουν οι προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών για τους Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2013.
- 2.4 Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.

3 Διαφήμιση

- 3.1 Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της ISAF. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών. Η διαφήμιση της διοργάνωσης από τον διοργανωτή μπορεί να περιλαμβάνει:
- Αριθμούς πλήρης με διαφήμιση, οι οποίοι πρέπει να βρίσκονται όσο το δυνατόν πιο μπροστά και στις δύο πλευρές του κύτους.
 - Σημαία χορηγού η οποία πρέπει να επαίρεται στον επίτονο σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης.
- 3.2 Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει, χωρίς κόστος για τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα ορισθούν στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Η διοργάνωση είναι ανοικτή σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International** ή **IRC**. Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι επίσης ανοικτό σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC Club**.

5 Συμμετοχές και Παράβολο Συμμετοχής

- 5.1 Τα σκάφη μπορούν να δηλώνουν συμμετοχή στον Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης
Θ. Σοφούλη 112
55131 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, Θεσσαλονίκη



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Ανοικτής Θαλάσσης 2013



Τηλ 2310 414521

Fax 2310 417369

Email nautical@ncth.gr

<http://www.ncth.gr>

μαζί με αντίγραφο του πιστοποιητικού του σκάφους, πριν την έναρξη της διοργάνωσης.

- 5.2 Δεν υπάρχει παράβολο συμμετοχής για το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα.
- 5.3 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι 50€, πληρωτέο στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή.
- 5.4 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

6 Εγγραφή

- 6.1 Κάθε Ιδιοκτήτης ή Κυβερνήτης πρέπει να εγγραφεί αυτοπροσώπως στην Γραμματεία Αγώνων που θα βρίσκεται στο δημαρχείο Σκοπέλου από την Παρασκευή 23/8/2013 13:00 έως το Σάββατο 24/8/2013 17:00.
- 6.2 Τα παρακάτω δικαιολογητικά πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή:
- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 24/8/2013. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
 - Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
 - Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την αρμόδια Εθνική Αρχή.
 - Κατάσταση πληρώματος με ονοματεπώνυμο, αριθμό δελτίου αθλητή και βάρος για κάθε μέλος του πληρώματος.
 - Τηλέφωνο επικοινωνίας στην στεριά και στο σκάφος, συμπεριλαμβάνοντας το όνομα του προσώπου για επικοινωνία.
 - Έντυπο αποδοχής ευθύνης, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- 6.3 Δεν μπορούν να γίνουν αλλαγές στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν υπάρχει άδεια από την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων.
- 6.4 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων γίνονται δεκτές μέχρι την Κυριακή 25/8/2013 09:00, συμπληρώνοντας το έντυπο αλλαγής πληρώματος. Μετά από αυτή την ώρα, αλλαγές πληρώματος μπορούν να γίνουν μόνο με την έγγραφη άδεια της Διεθνούς Επιτροπής Ενστάσεων.

7 Πρόγραμμα

- 7.1
- | | |
|---------------|--|
| Fri 23/8/2013 | Εγγραφές |
| Sat 24/8/2013 | Εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης και ασφάλειας |
| Sat 24/8/2013 | Συγκέντρωση κυβερνητών, Τελετή έναρξης |
| Sun 25/8/2013 | Μεγάλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης Σκόπελος – Porto Carras |
| Mon 26/8/2013 | Συνέχεια μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης |
| Tue 27/8/2013 | Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες |
| Wed 28/8/2013 | Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες |
| Thu 29/8/2013 | Όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες |
| Thu 29/8/2013 | Τελετή λήξης |
- 7.2 Έχουν προγραμματισθεί έξι (6) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Δεν θα γίνουν περισσότερες από δύο (2) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές για τα σκάφη ORC Club.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Ανοικτής Θαλάσσης 2013



- 7.3 Το Πανελλήνιο Πρωτάθλημα είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον ένας αγώνας ανοικτής θαλάσσης και δύο όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Θα επιτραπεί η απόρριψη της βαθμολογίας μίας ιστιοδρομίας όταν πραγματοποιηθούν τέσσερεις (4) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να απορριφθεί.
- 7.4 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί μία ιστιοδρομία. Θα επιτραπεί η απόρριψη της βαθμολογίας μίας ιστιοδρομίας όταν πραγματοποιηθούν τέσσερεις (4) όρτσα / πρύμα ή τριγωνικές ή παράκτιες ιστιοδρομίες. Η βαθμολογία του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης δεν μπορεί να απορριφθεί.
- 8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι Καταμέτρησης**
- 8.1 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το *Σάββατο 24/8/2013 10:00* μέχρι την *Πέμπτη 29/8/2013 19:00*. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς μπορούν να γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που βρίσκονται σε καλή θέση βαθμολογικά.
- 9 Οδηγίες Πλου**
- 9.1 Οι Οδηγίες Πλου θα διατίθενται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εγγραφής.
- 10 Βαθμολογία**
- 10.1 Ο μεγάλος αγώνας ανοικτής θαλάσσης έχει συντελεστή 1,5. Οι υπόλοιπες ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή 1,0.
- 10.2 Θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής TCC για όλες τις ιστιοδρομίες IRC.
- 10.3 Θα χρησιμοποιηθεί ο συντελεστής Time-On-Time Offshore για τον μεγάλο αγώνα ανοικτής θαλάσσης ORC.
- 10.4 Θα χρησιμοποιηθούν οι συντελεστές Triple Number Inshore για τις παράκτιες ιστιοδρομίες ORC.
- 10.5 Η προεπιλεγμένη διαδρομή windward/leeward for performance curve scoring θα χρησιμοποιηθεί για τις όρτσα / πρύμα ιστιοδρομίες ORC.
- 10.6 Θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος κατασκευής διαδρομής και καμπύλη απόδοσης (course construction method - performance curve scoring) για τις τριγωνικές ιστιοδρομίες ORC.
- 10.7 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας των RRS (Low Point Scoring System, RRS Appendix A). Οι βαθμοί κάθε ιστιοδρομίας θα πολλαπλασιάζονται με τον αντίστοιχο συντελεστή.
- 11 Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων**
- 11.1 Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων ορισμένη σύμφωνα με το παράρτημα N των RRS θα εποπτεύει την διοργάνωση, χωρίς δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με το άρθρο RRS 70.5.
- 12 Ναυτικοί Χάρτες**
- 12.1 Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες:
331, 3312, 3111
(Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Ανοικτής Θαλάσσης 2013



13 Ελλιμενισμός

- 13.1 Πριν την έναρξη των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν στον λιμένα της Σκοπέλου.
- 13.2 Μετά τον τερματισμό του μεγάλου αγώνα ανοικτής θαλάσσης τα σκάφη θα ελλιμενίζονται στην μαρίνα του Porto Carras.

14 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

- 14.1 Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοι τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

15 Επικοινωνία

- 15.1 Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

16 Έπαθλα

- 16.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο και 3^ο νικητή του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου για τις κατηγορίες ORC International, ORC Club και IRC αντιστοίχως. Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα:
- East Mediterranean Challenge Cup στον 1^ο νικητή της κατηγορίας ORC International
 - Κύπελλο Ναυτικού Ομίλου Θεσσαλονίκης στον 1^ο νικητή της κατηγορίας ORC Club
 - Φίλιππος Β' στον 1^ο νικητή της κατηγορίας IRC
- 16.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητλες του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης για τις κατηγορίες ORC International και IRC, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:
- Έως 5 αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος} νικητής
 - Από 6 έως 9 αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος} & 2^{ος} νικητής
 - 10 ή περισσότερα αγωνιζόμενα σκάφη: 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής
- Θα απονεμηθούν επίσης τα παρακάτω επαμειβόμενα κύπελλα της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης:
- Κύπελλο Ηλίας Καρώνης στον 1^ο νικητή της κατηγορίας ORC International
 - Κύπελλο Άλκης Μαγκριώτης στον 1^ο νικητή της κατηγορίας IRC
- 16.3 Ο στόλος κάθε κατηγορίας μπορεί να διαιρεθεί περαιτέρω, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων. Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1^ο, 2^ο & 3^ο νικητή κάθε κλάσης.

17 Αποποίηση Ευθύνης

- 17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Ο Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και Πανελληνίου Πρωταθλήματος Ανοικτής Θαλάσσης, αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για κάθε απώλεια, τραυματισμό, ζημία ή ταλαιπωρία που μπορεί να συμβεί σε πρόσωπα ή πράγματα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα, ως συνέπεια της συμμετοχής στην διοργάνωση αυτή. Κάθε ιδιοκτήτης σκάφους ή ο εκπρόσωπός του αποδέχεται τους όρους αυτούς με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής. Εφιστάται η προσοχή των αγωνιζομένων στον θεμελιώδη κανόνα του Μέρους 1 των κανονισμών της ISAF: Το σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει αν θα εκκινήσει ή όχι ή αν θα συνεχίσει να αγωνίζεται.



Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2013

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Ανοικτής Θαλάσσης 2013



18 Ασφάλιση

- 18.1 Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.